



Med relevanta och kvalitetssäkrade indata bearbetade i en intelligent programvara beskriver Metor 4000 vägtrafikens sammansättning, intensitet och beteende. Systemet producerar trafikstatistik såväl som realtidsinformation med möjlighet till aktiv trafikstyrning.

Metor 4000 är konstruerad för krävande klimatförhållanden och har utvecklats mot bakgrund av stränga krav på driftsäkerhet, mätnoggrannhet och lång livslängd. Mätenheten monteras i ett skåp som är vattentätt och slagttåligt. Skåpet kan också förses med ett effektivt åsk- och transientskydd.

Strömförsörjning sker normalt via 230 V-matning samtidigt som batteriuppbakning (12 V) gör att systemet kan drivas även vid tillfälliga strömavbrott. Möjlighet finns även till strömförsörjning via solceller, vindkraft eller vanligt bilbatteri. Ström kan också hämtas från belysningsstolpe som när belysningen är tänd laddar utrustningens batterier.

Detektering sker via induktiva slingor nedfrästa i vägbanan. Utrustningen kan bestyckas med 1-3 slingkort. Varje slingkort registrerar data från två körfält varför separat mätning i upp till sex körfält är möjlig.

Data kan lagras i mätenheten i form av enskilda fordon med uppgift om körfält, fordonstyp, passagetidpunkt, hastighet och tidsavstånd mellan fordon. Att lagra uppgifter om enskilda fordon kräver stort minnesutrymme, därför summeras data i mätenheten normalt till antal fordon per fordonsklass, körfält och tidsintervall med uppgift om medelhastighet och hastighetsklass.

Utrustningen kan tömmas på data genom att ansluta en bärbar PC till mätenheten. Alternativt sker datahämtning automatiskt via tele- eller radiokommunikation, vilket också ger möjlighet att online ha direktkontakt med utrustningen. Dataöverföring kan ske simultant med att data registreras i mätenheten.

Registrerade data från mätenheten kan via Alloggs upppackningsprogram läsas in i på marknaden förekommande PC-program, t ex Excel, för grafisk och annan presentation av vägtrafikdata.

#### REALTIDSINFORMATION OCH AKTIV TRAFIKSTYRNING

Metor 4000 kan, givet att den är kommunikationstekniskt uppkopplad mot en centralenhet, producera information om den aktuella trafiksituationen i realtid.

Realtidsdata kan presenteras fordon för fordon med uppgift om fordonsklass, körfält, hastighet och avstånd till framförvarande fordon eller som medelvärdesbildade data av hastighet, flöde och belägningsgrad uppdelat per körfält och i lätt respektive tung trafik.

Systemet innehåller avancerade funktioner för köanalyser samt larmfunktioner som t ex kövarning och larm om fordon som kör i fel färdriktning. Systemen kan också förses med särskild funktionalitet för styrning av variabla meddelandeskyltar (VMS).

#### TEKNISKA DATA

Typ	Fast mätstation
Strömförsörjning	230V/12V (alt. sol, vind, bilbatteri)
Sensortyp	Induktiva slingor (4, 8 eller 12)
Antal körfält	2, 4 eller 6
Vikt	6 kg (exkl. skåp)
Mått i mm	Höjd 135 Bredd 480 Djup 220
Temperaturområde	-40 C + 80 C
Kommunikation	RS 232 C alt. tele/radio
Minneskapacitet	512 kB

Allogg AB

Box 43 · 647 21 Mariefred

Besöks- & leveransadress: Gesta Gård · 645 94 Strängnäs · Tel: 0152 100 31

Email: [all@allogg.se](mailto:all@allogg.se) · [www.allogg.se](http://www.allogg.se)